

## ***Zu wenig vom Rosengartentram – zuviel vom Rosengartentunnel!***

**Wo bleibt in der jetzt aufgeheizten Zeit kurz vor der Abstimmung am 9. Februar eigentlich das Tram? Der Autotunnel dominiert die Diskussion, die sicher wichtige Quartieraufwertung wird verhandelt und Nebenschauplätze werden gepflegt. Aber dass der Verkehrs- und Lebensraum Zürich auf diese Tramtangente angewiesen ist, dass diese zwei Tramlinien Bestandteil der VBZ-Netzstrategie sind, kommt zu kurz. Die IGöV Zürich will wieder mehr übers Tram reden.**

Die IGöV Zürich setzt sich schon länger mit der vernetzten Weiterentwicklung des öV im Grossraum Zürich auseinander – mit S-Bahn, Tram und Bus. Diese Tramtangente zwischen Zürich Nord und den westlichen und südlichen Teilen der Stadt Zürich ist ein zentraler Baustein der VBZ-Tramnetz-Strategie. Damit das radial aufgebaute Tramsystem zu einem optimalen Tramnetz wird, braucht es dringend tangentielle Verbindungen. Der Bau des Rosengartentrams ist ein erster Schritt dahin (das kleine Stück Tram über die Hardbrücke ist ja schon gebaut). Außerhalb der Stadt Zürich wurde mit dem Tram12 (Glattalbahn) ja bereits tangential gebaut. Die zwei neuen Tramlinien zwischen Albisriederplatz und Milchbuck entlasten einerseits den Hauptbahnhof und binden den Bahnhof Hardbrücke (5. grösster Bahnhof im Kanton Zürich) besser ins städtische öV-Netz ein. Andererseits wird damit die Grundlage gelegt, um Tramlinien in die boomenden Gebiete verlängern zu können: im Norden Richtung Seebach und Glattal, im Süden Richtung Wiedikon in die Laubegg. Mit den beiden Rosengartentramlinien wird die öV-Kapazität auf der Rosengarten-Achse fast verdoppelt. Somit kann das künftige Mobilitätswachstum mit klimafreundlichen Verkehrsmitteln aufgefangen werden. Die Feinverteilung in die Quartiere wird optimal mit Bussen sichergestellt.

Reden wir also wieder mehr vom Tram und weniger vom Auto, denn ein leistungsfähiges ÖV-Netz ist die wirksamste Form die stark frequentierten Strassen zu entlasten.

Weitere Argumente finden Sie auf unserer webpage [www.igoev-zh.ch](http://www.igoev-zh.ch) oder unter [Rosengartentram & Rosengartentunnel](#) und [www.chance-rosengarten.ch](http://www.chance-rosengarten.ch)

### *Kontaktpersonen:*

*Peter Anderegg, Präsident*

079 228 46 83

[www.peter-anderegg.ch](http://www.peter-anderegg.ch)

*Daniel Sommer, Vizepräsident*

079 223 61 62

[www.daniel-sommer.ch](http://www.daniel-sommer.ch)